

わが社の運輸安全マネジメントの取り組み

令和6年度（令和6年4月1日～令和7年3月31日）

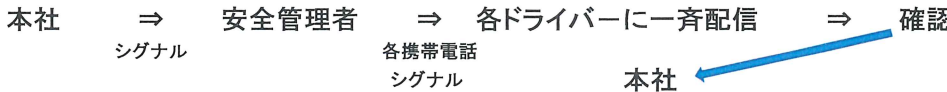
わが社の事故防止のための安全方針

「安全は、会社の未来を存続する」=基本方針

プロドライバーとして原点に戻る（プロ精神の向上、笑顔と挨拶励行）

PDCAの活用で事故を防ぐ

社内への周知方法（いかに各ドライバーに伝達するか）



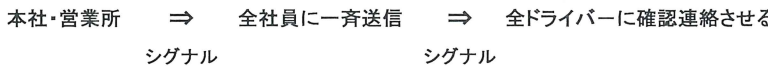
安全方針に基づく目標

2024年度 和光運輸株式会社安全衛生方針（別紙）を参照

交通事故=0、労災事故=0、自動車事故報告規則に規定する事故=0

わが社における安全に関する情報交換方法

情報の共有化（ヒヤリハット・事故情報・高速Fネットなど）



わが社の安全に関する反省事項

ヒューマンエラーをいかになくすか。

デジタコデータから運転動作に問題があるドライバーの技術の向上ができてない
管理者の安全意識が低い。ドライバーとのコミュニケーション不足

反省事項に対する改善方法

社内掲示だけでなく各ドライバーの携帯に一斉メール送信する ==シグナル利用
安全目標設定認識シートによる個人のレベルアップ

グループミーティングの活用

原点に戻り基本通りに行動する。どんなに急いでいても安全操作を省かない

わが社の安全に関する目標達成状況

(2019年度)	事故違反件数	(2 件)	未達成
(2020年度)	事故違反件数	(2 件)	未達成
(2021年度)	事故違反件数	(2 件)	未達成
(2022年度)	事故違反件数	(1 件)	未達成
(2023年度)	事故違反件数	(0 件)	未達成

わが社の自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数 = 0 件

わが社の事故に関する情報 = 緊急連絡網の手順による

和光運輸株式会社

代表者名 山本重樹

安全統括責任者 山本光一郎